

# Navigator

SÜGIS 2015

BALTI MERE AJAKIRI

Vene jõukate  
superjahid

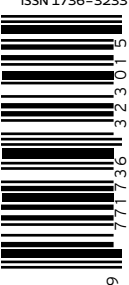
Laevakondiiter  
"sildus" Kernu  
mõisas

Jaanus Nõgisto  
& La Ballerina

# Eric Clapton

muusikamere Neptun

HIND € 4,40  
ISSN 1736-3233



SOOME MEESKONNA HOOAEG EESTI VETES • TALL SHIPS RACES REGATT AVAMEREVÕIDUSÕIDUL •  
PAADITESTIL DRAGONFLY 28 TRIMARAAN • PURJETAMISHOOAEG, MIS JÄÄB MEELEDE • AJALUGU: KAMBAGA  
LAEVAOMANIKUKS • ASTON MARTINIGA MERELE • AARDED MERE PÕHJAS • UUDISED • PAADIBÖRS

# Dragonfly trimaraan — kolm ühes

Tavaliselt on nii, et head asja mitme ülesande täitmiseks pole olemas. Enamasti tuleb osta iga soorituse jaoks eraldi riist. Siiski olen sunnitud tõdema, et on ka erandeid. See sai selgeks pärast merekatseid trimaraaniga Dragonfly 28 Sport.

TEKST LAURI KURVITS

**A**usalt öeldes oli mul enne katsesõite väike eelarvamus. Küll väike, aga siiski. Kas ikka saab üks lihtsasti käsitsetav matkaalus pakkuda kiire sõidu võlusid, olles samas ruumikas ja mugav ning olematu süvisega? Kas paljureklaamitud pontoonide kokkuvoltimise süsteem toimib ikka nii kiiresti ja mugavalt? Testsõitudeks on meil kasutada Dragonfly 28 Sport. Kohtume kaunitariga kenal septembrikuu pealelõunal Pirita jahisadamas. Päike paistab, tuult 3–5 m/s. Nagu nautimiseks loodud. Pardal ootamas reeder Taavi, nägu naerul ja armunud pilk silmis. Paar tundi hiljem saan aru, millest selline pilk. Dragonflysse armubki kergesti.

Vahetan kontoririided purjetamisriiete vastu. Ikka tormipüksid, fliisi ja saapad. Tegu ju väikese (28 jalga) alusega, kus saab kindlasti märjaks. Natuke hiljem, juba merel olles, saan aru, et oleks võinud ka linnariietega tulla. Jään täiesti kuivaks. Pritsmeid ei kusagilt.

Vaatamata kümnesõlmelisele kiirusele.

#### SADAMAST MERELE

Ettevalmistused otste lahtiandmiseks. Kõigepelt tiivasirutus ehk ujukid sõiduasendisse. Trimaraan seisab ju sadamas ja kaitasu oleneb laeva mõõtudest, pikkusest ja laiusest. 28 jalga pikkust peaks tähendama soodsat kaimaksu. Aga tegemist on trimaraaniga, laiust seega

palju. Katamaraanide ja trimaraanide omanikud teavad, et nende kaimaks korrutatakse enamasti 1,5-ga või veel suurema koeffitsiendiga. Dragonfly vähem kui 10-meetrise pikkuse juures on alusel laiust 6,5 meetrit. Umbes 2,5 korda nii palju kui 28-jalastel purjekatel. Et reeder ei peaks üle maksma ja saaks oma lemmikut lihtsalt transportida, on Dragonfly patentinud oma Swing Wing süsteemi, mis laseb pontoonid kokku voltida kokpitist väljumata ja tööriistu kasutamata. Aega võtab see umbes minuti kummagi pontooni kohta. Tuleb päästa stopperist lahti kaks otsa, panna üks ots vintsi peale ja vändata. Pole raskem kui näiteks purje heiskamine. Juhul kui jahil on elektrivint, siis pole isegi vändata vaja. Tuleb lasta kaks otsa stopperist lahti ja vajutada nappu.

**DRAGONFLY ON PATENTINUD  
OMA SWING WING SÜSTEEMI,  
MIS LASEB PONTOONID KOKKU  
VOLTIDA KOKPITIST VÄLJUMATA  
JA TÖÖRIISTU KASUTAMATA.**





## DRAGONFLY ON PURJEJAHT, MILLE KOHTA VÕIB JULGESTI ÕELDA "KOLM ÜHES". JA SEDA HINNAALANDUSETA ÜHESTKI KÜLJEST.

Kui pontoon ennast vaikselt kerele lähemale kerib, lasta natuke pakstaaki järgi, sest pontoon läheb kere suhtes tahapoole ja pingul pakstaak ei lase lõpuni minna.

Purjekas, mis äsja võttis kai ääres laiuti ruumi 2,54 m, on mõne hetkega 6,5 meetrit lai ja valmis merele minema. Ja see käib tõepoolest mõne minutiga! Üks eelarvamus on purustatud. Ega muud kui päramootor käima ja otsad lahti!

Muuseas, pontoonide lahtivoltimine käib veel lihtsamalt: tuleb lasta stopperist ots lahti ja tõmmata otsast. Aega võtab 20 sekundit kummagi pontooni jaoks.

### KÕIGE KIIREM MATKAPURJEKAS

Väljume muulide vahelt, aeg on purjed heisata. Kõik käib mugavalt, kokpitist väljumata. Kuna olen alusel esmakordselt, lasen Taavil toimetada. Olen autopiloodi eest, kes hoiab võõri vastu tuult. Ja tõepoolest, kõigea saab suurepäraselt üksi hakkama. Tõeline single-handed matkalaev. Nagu purjed tuulde saavad, nii jaht kiirendab. Nagu rannakatamaraan! Kiiljahiga ei teki kunagi sellist tunnet.

Kõige kiirem matkapurjekas. Nii teda reklaamitakse ja tõenäoliselt on see tõsi. Ma ei ole ühegi teise jahiga kogunud sellist kiirendust ja nii lihtsasti saavutatavat 10-sõlmelist kiirust. Samas on 28-jalase keskmise kere sisse mahutatud viis täismõõdus magamiskohta, eraldi ruumis WC ja viisakas kambüüs. Ja salongis saab sirge seljaga seista. Sellist ruumikust ei osanud väljast vaadates oodata.

Seame kursi Lennusadamale. Tuule suhtes nii umbes 50 kraadi. Nii läheb lähedasti ja kiiresti. Tuulega sama kiiruse saavutamiseks ei pea eriti trimmima. Lennusadama all teeme esimese paudi, 90 kraadi. Võistluspurjeka näit just ei ole, aga mitmekerelised ei saagi selle

poolest ühekerelistele vastu. Siiski, ka ühekerelise matkapurjeka jaoks oleks 90-kraadine paut väga hea näitaja. Saati siis trimaraaniga jaoks.

Keerame taganttuulde. Kiiruses küll natuke kaotame, aga minusugusele matkapurjetajale meeldib: *gentlemen don't sail upwind* (Härrasmehed vastutuult ei purjeta). Tuulevihin kaob, kiirus on endiselt nauditav. Ja võõr ei lähe sügavale, sest raskus on ahtris. Tihti on katamaraanidel ja trimaraanidel nii, et taganttuules kipub võõr lainesse. See pidurdab hoogu ja loob mitmekerelise ühe suurema ohu, nn "üle nipli" keeramise, kui hoog on suur ja võõr lainesse kinni rammib. Aga Dragonfly hoiab kenasti võõri üleval, laineharjadel liuglemas.

### SÕIDUMUGAVUS JA JUHITAVUS

Jaht mahutab seitse inimest (kategooria C), magamiskohti jätkub viiele (kategooria B). Kindlasti on kõigile lähedasti ruumi. Nii kokpitis kui salongis, rääkimata kere ja pontoonide vahel olevast kahest "päikesetekist" ehk võrgust. Purjetamise ajal on kõikjal mugav ringi liikuda, sest kreeni ju ei ole. Õigemini on, aga minimaalne. Krüüssates ja külgtuules tõuseb pealttuulepontoon veest välja, aga sellega kaasneb ainult mõnekraadine kreen.

Üllatav, kui hästi Dragonfly rooli kuulab. Käisime katsesõite tegemas kolm korda, erinevate tuuleoludega. Kõigil kurssidel ja tuultes oli jaht täielikult kontrollitav ja turvaline.

Dragonfly on purjajaht, mille kohta võib julgesti öelda "kolm ühes". Ja seda hinnaalanduseta ühestki küljest. Väga hea jaht matkamiseks, suurepärase jaht kiire sõidu nautijatele ja oma 40 cm süvisega mugav väikesaarte külastamiseks. Viimane on kindlasti hea omadus Eesti vetes, kus rannikumeri madal ja paljudel väikesaartel ja laidudel puudub sadam. **N** Testil osalesid veel Liina Kurvits ja Kerli Kivissaar.

### Dragonfly 28 Sport

**KESKMISE KERE PIKKUS** 8,75 m  
**PIKKUS KOKKUVOLDITUNA** 9,99 m  
**LAIUS PURJETADES** 6,50 m  
**LAIUS KOKKUVOLDITUNA** 2,54 m  
**SÜVIS** 0,40 m  
**SÜVIS KOOS SVERDIGA** 1,70 m  
**STANDARDKAAL KOOS PURJEDEGA** 1900 kg  
**VEETANK** 80 l  
**MOOTORI MAKSIMAALNE LUBATUD VÕIMSUS** 15 hj  
**KANDEJÕUD CE B-KATEGOORIA** 5 inimest  
**KANDEJÕUD CE C-KATEGOORIA** 7 inimest  
**MASTI KÕRGUS ILMA ANTENNITA** 13,60 m  
**BAASHIND** 165 240 €  
**TESTIJAHI HIND** 191 950 €  
**TOOTJA** Quorning Boats, Taani  
[dragonflyestonia.ee](http://dragonflyestonia.ee)

### Swing Wing

Aastatel 1988–1989 välja töötatud süsteem Swing Wing avas transportitava mudeliga Dragonfly 800 Swing Wing ukse uuele ajastule. Uus kokkuvoltimismeetod võimaldas paari minuti jooksul paadi laiust otse kokpiti ja tööriistu kasutamata poole võrra vähendada. Swing Wing-süsteemiga paadid on piisavalt stabiilsed, et isegi kokkuvoldituna silduda.

