

paat DRAGONFLY EESTIS

Dragonfly sai Eesti esinduse

Tekst: Jaano Martin Ots

Fotod: Quorning Boats

Dragonfly kaubamärgi all tuntud trimaraane on Taani firma Quorning Boats tootnud juba 47 aastat. Sel kevadel sai Soeauto OÜ firma esindajaks Eestis ning kohale saabus ka esimene esitluspaat, mis ei jää vaid salongi ette pukkidele seisma, vaid hakkab huvilisi ka realselt sõidutama. Asjast rääkis lähemalt Dragonfly saadik Eestis Taavi Lind.

„Oleme eelkõige just nimelt tehase saadik. Dragonfly kliendipoliitika eripäraks on, et nende laevade ostu juurde kuulub alati ka põhjalik koolitus ja juhendamine, nii et igast uuest omanikust saab Dragonfly saadik,“ ütles Lind.

Dragonfly teeb kõik paadid tellimisel, lattu valmis ei toodeta. Taavi Lind selgitas, et sellel on kindel põhjus: „Dragonfly lisavarustuse ja sisustuse valikus on nii palju variante, et tüüpimudeleid olemas ei olegi. On küll merekõlblik ja minimaalse varustusega baasmudel, mille tehas võib sellisena ka väljastada, kuid enamasti tahab tellija paadi oma soovi järgi sisustada ja varustada. Seetõttu ei ole paatidel ka täpset hinnakirja, sõltuvalt lisavarustusest võib hind olulisel määral muutuda. DF 25 Touring baasmudeli hind algab 69 000 +

KM, DF 28 Touring (alumastiga) 119 000 ja DF 28 Sport (süsinikkiudmast ja suurem taglas) 135 000 €.“

Dragonfly on nii eriline paat, et üht suurt eripära välja tuua ei olegi võimalik. Teistest analoogidest eristab DF trimaraane *swing-wing* süsteem, mis võimaldab paadi sadamasse panekuks või transpordiks niiöelda „kokku voltida“, muutes ta tavalise paadi laiuseks. Aega võtab see paar minutit, tööriistu ei ole vaja. Muidugi ei tohi paati kokku pakkida, kui purjed on üleval. Sõiduasendis ujukite ja kere vahel käib batuut, nii annavad äärmised kered lisaruumi nii sõitjatele kui asjadele, sest ujukites on ohtlalt paipaiku.

Düsseldorfi paadimessil esitleti jaanuaris 2015 uut mudelit DF 25, Eesti Meremessil on väljas 28-jalane, mis jääb ka Eestisse demopaadiks. Tegemist on

treileril transporditava Sport Cruiser mudeliga, mida saab vabalt ka näiteks järvedele viia. Dragonfly pöördsvert ja -roolid on *kick-up* süsteemiga, see muudab sõitmise turvaliseks ka madalates vetes. Selle poolest on tegemist hea pe-repaadiga, et saab matkata ka väljaspool sügavaid sadamaid ning randuda pea igas rannas. Mootorivariandid on 10 ja 15 hj rippmootorid, kuid kuna purjedega liigub Dragonfly igal juhul kiiremini, on mootor vajalik vaid manööverdamiseks ja sõiduks kitsastel veeteedel.

Teisalt on DF ka sportlik ja kiire paat, mis heas tuules võib saavutada kiiruseks üle 25 sõlme. Ümbermineku võimaluse kohta ütleb Taavi, et seni on teada 7-8 juhtumit ning need on kõik toimunud võistlussituatsioonides, kui kaptenid on liigseid riske võtnud. Trimaraanidel on üldiselt mitu erinevat taset, *racerid* võivad sõita ka ühel ujukil, aga kruisimiseks mõeldud paadid siiski keskmiist keret veest välja ei saa. Dragonfly mudelid on kõik sobivad ka *single handed* sõiduks ehk kõik vajalikud asjad on kokpiti välja toodud.

Taavi Lind iseloomustab Dragonfly trimaraane: „See laev on nagu sportlik pereauto. Peresõbralik, ruumikas, turvaline. Võtad lapsed peale, sõidad rahulikult, puhkad, randud, supled. Või kutsud purjetamisfännidest sõbrad appi kallutama ja lähed kiiremaid ringe tegema. Kiire paadiga saad alati aeglaselt sõita, aga aeglase paadiga kiiresti ei saa. Ja lastele muide väga meeldivad need batuudid ujukite vahel.“

Omapärane on ka Dragonfly tehase müügitaktika, näiteks toodi turule toode Dragonfly charter. See on päevane koolitus, mille järel huvilisele antakse mõistliku tasu eest paat ja lastakse nädal aega omal käel nautida. Muidugi peavad purjetamisoskused ja nõutavad paberid olemas olema. Ühele inimesele antakse see võimalus tehase poolt vaid ühel korral, kuid päris mitmed Dragonfly jahid on jõudnud juba ka rendifirmadesse. Teine tehase pakutav variant purjetus-õpet saada, on ostetud paadi tehastest koju purjetamine. Tehase instruktori juhtimisel saab vastne omanik paadi ise koju sõita ning saab selle käigus põhjaliku koolituse, kuidas paati kasutada.

Loodetavalt õnnestub ka ajakirja Paat meeskonnal algaval hooajal Dragonfly proovisõidule viia ning sellest pikem lugu kirjutada.



Dragonfly trimaraan annab purjetamisele uue mõõtme!



Tänu Dragonfly Swing Wing süsteemile võtab alus sadamas sama palju ruumi kui tavaline jaht.

Charter teenus võimaldab trimaraani enne ostu proovida.

Lisainfo telefonil 5663 3281

www.dragonflyestonia.ee

Dragonfly trimaraanide müük, koolitus, charter

